



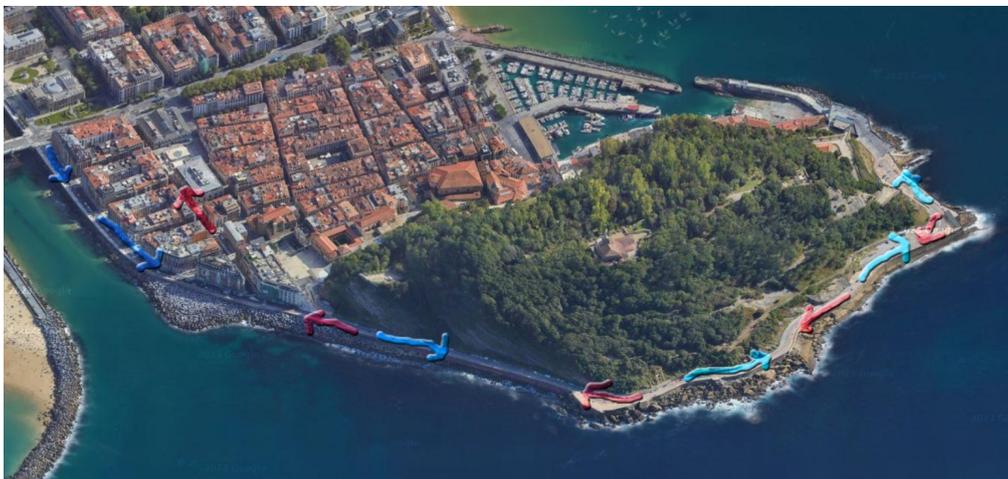
Parte Zaharrean Bizi AUZO ELKARTEA

Propuesta para peatonalizar el Paseo Nuevo y para limitar a residentes el paso al Paseo de Salamanca

-La Parte Vieja de Donostia es, en su mayor parte, una zona a la que no se puede acceder libremente en vehículo privado (en la calle Mari y Kanpandegi está limitado el acceso únicamente a vehículos de residentes, en el resto de calles y en el Puerto son calles peatonales) y cuyo acceso puntual (a residentes, personas con movilidad reducida, reparto de mercancías, acceso a garajes,..) tiene una regulación singularizada.

-Sin embargo, la zona del **Ensantxe Oriental** más cercana al río está excluida de esa peatonalización y la **circulación de vehículos es libre**. Los vehículos entran por el Paseo de Salamanca, circulan por el paseo Nuevo hasta el Aquarium, salen por la calle Aldamar y giran por las calles perpendiculares (General Etxague, Euskal Herria, General Jauregi, Soraluze) para volver a recorrer ese circuito.

El Paseo Berria no es **un vial para llegar a ninguna parte**, se trata de un camino sin salida así que al llegar a la altura del Aquarium, los vehículos tienen que dar la vuelta y retornar por el mismo vial.



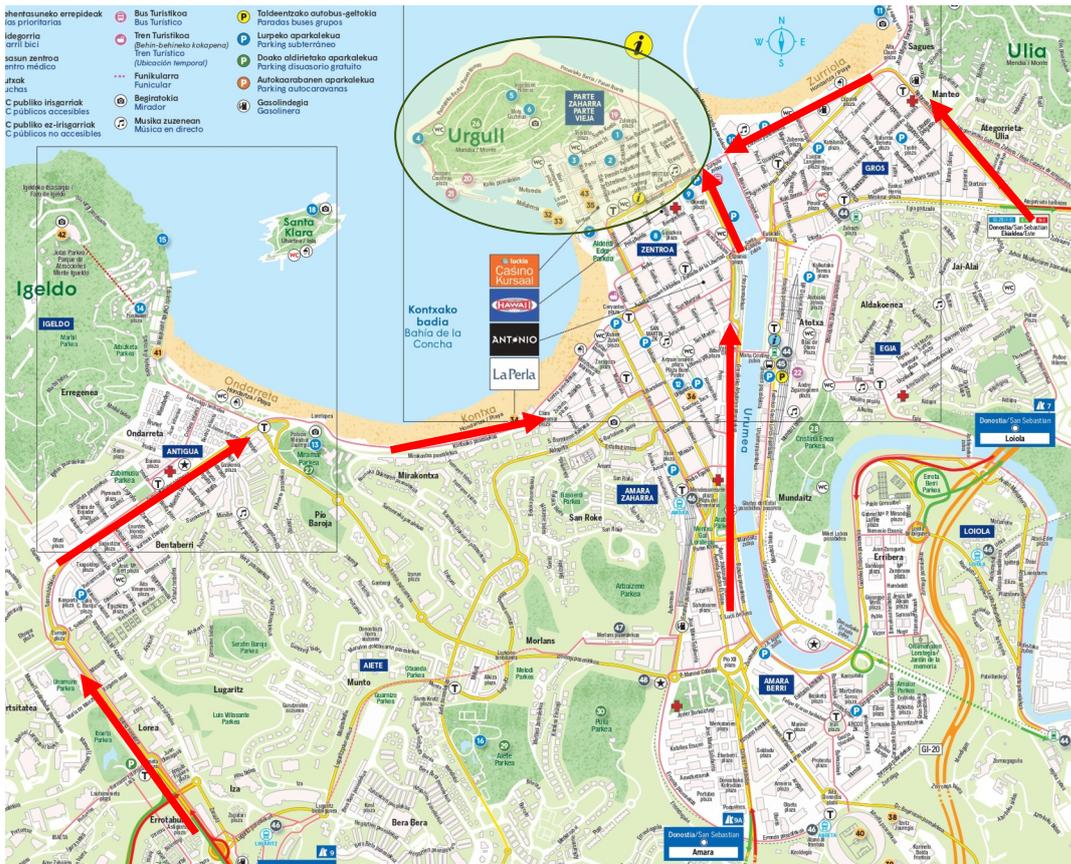
-La mayor parte de las plaza de **aparcamientos** del Ensanche Oriental está reservada para quienes son residentes: la totalidad de las calles General Etxague, Euskal Herria, General Jauregi y Soraluze, la totalidad de las plazas de la calle Aldamar (únicamente las plazas de los números impares se comparten con la carga y descarga en el horario autorizado), el lado cercano a los edificios del paseo de Salamanca y el primer tramo del Paseo Nuevo.

Hay un **número reducido de plazas OTA** en el lado cercano al agua del paseo Salamanca y un número mayor en el Paseo Nuevo, más allá del primer tramo reservado a residentes.



-Convertida en reclamo turístico, muchos de quienes vienen de fuera de la ciudad y quieren acceder a la Parte Vieja **pretenden aproximarse lo más posible y aparcar allí el vehículo**. En consecuencia, el número de vehículos que accede por el Paseo de Salamanca es un número muy superior a las plazas existentes, lo que ocasiona un tráfico exagerado e innecesario de vehículos, además de atascos.¹

-Contemplando el plano de Donostia, la Parte Vieja se sitúa en un extremo de la ciudad, en la zona opuesta a los puntos de acceso a la ciudad. Se entra a Donostia desde el Antiguo, desde Amara o desde Gros, acceder al Paseo Salamanca y al Paseo Nuevo en vehículo significa **atravesar toda la ciudad**.



1 Hay otros problemas ligados a ese paso libre. La entrada peligrosa de vehículos desde el puente del Kursaal al Paseo de Salamanca es uno de ellos; se trata de un giro a la derecha prohibido (hay una señal bien clara) y peligroso porque se atraviesa el carril bus. Sin embargo, es común que los vehículos realicen el giro, como bien conoce el Ayuntamiento. Un segundo problema, es la ocupación de plazas residentes por vehículos sin viñeta (por desconocimiento o con conocimiento de la infracción que se comete) lo que supone llamadas al 092, espera a la grúa y sanciones.

-Ante la utilización del Paseo Nuevo como zona de acampada, el Ayuntamiento decidió a mediados de junio **eliminar el estacionamiento durante 12 horas** (de 21h a 9h) para los vehículos sin viñeta, de tal manera que sólo pueden aparcar en ese horario los residentes.

Aunque es una medida que no se está controlando (y por lo tanto no se está cumpliendo), esta decisión conlleva que durante la mitad del día sólo deberían circular vehículos de residentes por esos viales. Un paso en la misma dirección que planteamos en esta propuesta.

-La preocupación por la congestión del tráfico en la ciudad (los atascos en la ciudad son comunes) y por reducir los índices de contaminación, hacen necesario mejorar la movilidad en Donostia. Hay que dar prioridad a los desplazamientos a pie, al transporte público y a la bicicleta e impedir el uso innecesario del vehículo privado.

En el área de la que estamos hablando (el Ensantxe Oriental) ello se plasma **en convertir el área en zona de acceso limitada únicamente a residentes** y a vehículos de carga y descarga en su horario (al igual que ocurre actualmente en las calles Mari y Kanpandegi). Las plazas de aparcamiento del Paseo Salamanca reservadas para OTA (el lado cercano junto al agua) pasarían a ser plazas de residentes.

El Paseo Nuevo sería peatonal desde la Fotográfica y a él no se podría acceder más que a pie y en bicicleta. De esta manera se eliminarían las plazas de residentes del primer tramo (que se trasladarían al Paseo de Salamanca) y las plazas de aparcamiento OTA. Se eliminaría un tráfico que no va a ninguna parte, que atraviesa la ciudad y que contribuye al caos circulatorio; se eliminaría un tráfico que perturba el tránsito peatonal (sobre todo cuando hay oleaje), protegiéndolo y permitiendo disfrutar sin riesgo de un lugar tan bello.

