



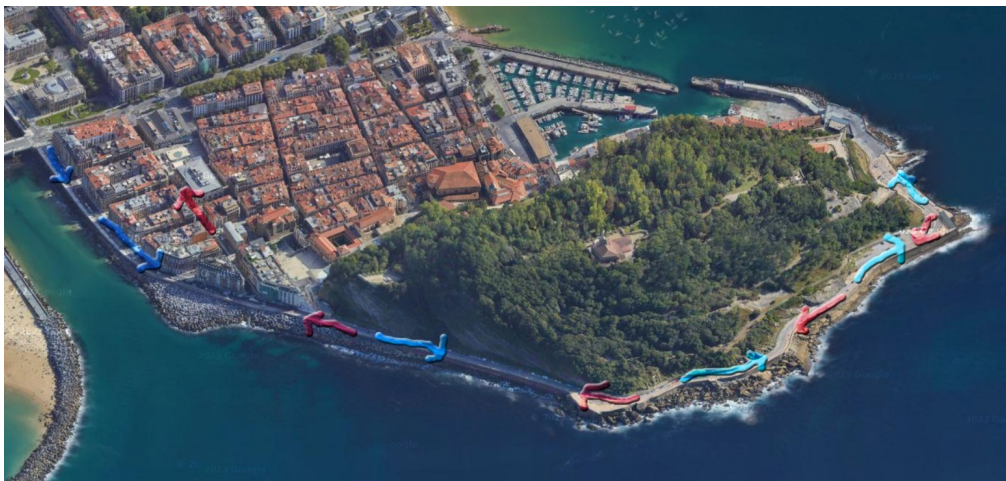
Parte Zaharrea Bizi
AUZO ELKARTEA

Pasealeku Berria oinezkoentzat egiteko eta Salamanca pasealekurako pasabidea egoiliarrentzat mugatzeko proposamena

-Donostiako Alde Zaharra, gehienbat, ibilgailu pribatuen libreki sar ezin daitekeen eremu bat da (Mari eta Kanpandegi kaleetan egoiliarren ibilgailuak bakarrik sar daitezke, gainerako kaleetan eta Kaian oinezkoentzako kaleak dira), eta eremurako sarbide puntualak (egoiliarrentzako, mugikortasun urriko pertsonentzako, salgaien banaketarako, garajeetarako...) erregulazio berezia du.

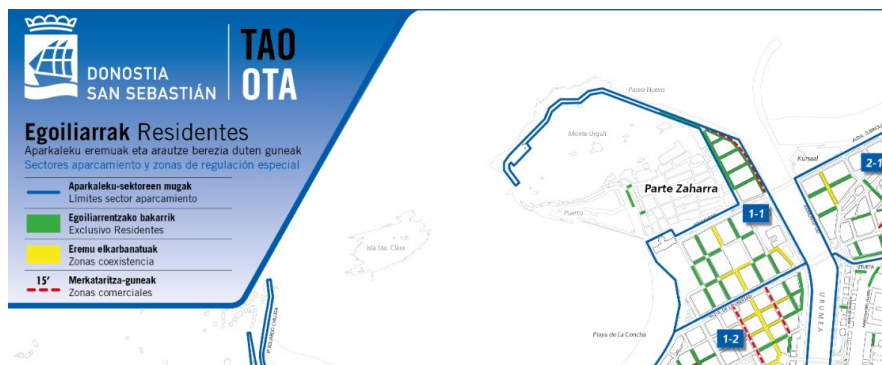
- Hala ere, ibaitik hurbilen dagoen **Ekialdeko Zabalgunea** oinezkoentzako gune horretatik kanpo dago, eta **ibilgailuen zirkulazioa librea da**. Ibilgailuak Salamanka pasealekutik sartzen dira, Pasealeku Berritik ibiltzen dira Aquariumeraino, Aldamar kaletik irteten dira eta kale perpendikularretan zehar biratzen dute (Etxague Jenerala, Euskal Herria, Jauregi Jenerala, Soraluze) zirkuitu hori berriro zeharkatzeko.

Pasealeku Berria **ez da inora iristeko bidea**, irteerarik gabeko bidea da; beraz, Aquariumera iristean, ibilgailuek buelta eman eta bide beretik itzuli behar dute.



-Ekialdeko Zabalguneako **aparkaleku gehienak** bertan bizi direnentzat erreserbatuta daude: Etxague Jenerala, Euskal Herria, Jauregi Jenerala eta Soraluze kaleak, Aldamar kaleko plaza guztiak (zenbaki bakoitietako plazak bakarrik partekatzen dira zama lanekin baimendutako ordutegian), Salamanka pasealekuko eraikinetatik gertu dagoen aldea eta Pasealeku Berriko lehen zatia.

TAO plaza kopuru txikia dago Salamanka pasealekuko uretatik hurbil, eta handiagoa Pasealeku Berrian, egoiliarrentzat gordetako lehen zatitik harago.



-Helmuga turistikoa bihurtuta, hiritik kanpo etorri eta Alde Zaharrera sartu nahi duten askok ahalik eta gehien **hurbildu nahi dute eta ibilgailua bertan aparkatu**. Ondorioz, Salamanka pasealekutik sartzen den ibilgailu-kopurua aparkalekuen kopurua baino askoz handiagoa da, eta horrek ibilgailuen gehiegizko eta beharrik gabeko trafikoa eragiten du, baita auto-ilarak ere.¹

-Donostiako planoa ikusita, Alde Zaharra hiriaren mutur batean dago, hirira sartzeko puntuen kontrako aldean. Antiguatik, Amaratik edo Grosetik Donostiara iritsita, Salamanca pasealekura eta Pasealeku Berrira ibilgailuz sartu nahi izateak **hiri osoa zeharkatzea** esan nahi du.



¹ Beste arazo batzuk daude pasabide libre horri lotuta. Kursaaaleko zubitik Salamanka pasealekura ibilgailuen sarrera arriskutsua da horietako bat; debekatuta dago eskuinera biratzea (señale argi bat dago) eta arriskutsua da, autobus-erreia zeharkatzen delako. Hala ere, ohikoa da ibilgailuek bira egitea, Udalak ondo ezagutzen duen bezala. Bigarren arazoa da binetarik gabeko ibilgailuek plaza egoiliarrak okupatzea (jakin gabe ala nahita eginda), eta horrek 092 telefonora deitzea, garabiari itxarotea eta isunak ezartzea dakar.

-Pasealeku Berria kanpatzeko erabiltzen zenez, Udalak ekainaren erdialdean erabaki zuen binetarik gabeko ibilgailuentzat 12 orduz (21: 00etatik 9: 00etara) aparkatzea kentzea, eta, beraz, egoiliarrek bakarrik aparkatu ahal izango dute ordutegi horretan.

Kontrolatzen ari ez den neurria bada ere (beraz, betetzen ari ez den neurria), erabaki horren ondorioz, egunaren erdian egoiliarren ibilgailuak baino ez lirateke ibili behar bide horietatik. Planteatzen dugun norabide bereko urrats bat.

-Hiriko trafikoaren pilaketak (hiriko auto-ilarak ohikoak dira) eta kutsadura indizeak murrizteak Donostiako mugikortasuna hobetzea eskatzen dute. Oinezko joan-etorriei, garraio publikoari eta bizikletari eman behar zaie lehentasuna, eta ibilgailu pribatua beharrik gabe erabiltzea eragotzi.

Hizpide dugun eremuan (Ekialdeko Zabalgunean), egoiliarrentzako, zamalanetarako eta larrialdietako **ibilgailuentzako sarrera mugatuko eremu bihurtuko litzateke** (gaur egun Mari eta Kanpandegi kaleetan gertatzen den bezala). Salamanka pasealekuko aparkalekuak, TAOrentzat erreserbatutakoak (uraren ondoko aldea), egoiliarrentzako plazak izanen lirateke.

Pasealeku Berria oinezkoentzat izango litzateke Fotografikatik eta bertara oinez eta bizikletaz baino ezin izango litzateke sartu. Horrela, lehen zatiko egoiliarren plazak (Salamanka pasealekura lekualdatuko liratekeenak) eta TAO aparkalekuak kenduko lirateke. Inora ez doan trafikoa kenduko litzateke, hiria zeharkatzen duena eta zirkulazio-kaosa eragiten duena; batez ere itsasoa harro dagoenean oinezkoen joan-etorria oztopatzen duen trafikoa kenduko litzateke, babestu egingo litzateke eta hain leku ederraz arriskurik gabe gozatzeko aukera emango luke.

